

BANCO DE SEGUROS DEL ESTADO

CUMPLE HOY, 1.º DE MARZO, 25 AÑOS DE EXISTENCIA

1912

INICIÓ SUS OPERACIONES CUBRIENDO LOS RIESGOS DE:

VIDA

GRANIZO

INCENDIOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

PRIMAS percibidas en el año 1912:

\$ 354.152.00

RESERVAS al 31 de Diciembre de 1912:

\$ 186.371.57

1937

ACTUALMENTE REALIZA OPERACIONES EN LOS SIGUIENTES RENCIONES:

VIDA

RURALES

INCENDIOS

ACCIDENTES DEL TRABAJO

TRANSPORTE DE HACIENDAS

AUTOMOVILES

CRISTALES

CAUCIONES

MARITIMAS

ADEMAS, TECNICOS ESPECIALIZADOS ESTUDIAN CUALQUIER CLASE DE OPERACIONES RELACIONADAS CON SEGUROS

PRIMAS percibidas en el año 1936:

\$ 5.770.286.42

RESERVAS al 31 de Diciembre de 1936:

\$ 20.603.542.97

ABONÓ POR CONCEPTO DE SINIESTROS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1936.....

\$ 43.287.520.15

LOS CAPITALS QUE ASEGURA, SOBREPASAN, POR AÑO, LA ENORME SUMA DE.....

\$ 650.000.000.00

PARA LOS RIESGOS QUE ABSORBE, CUYA CON LAS SIGUIENTES RESERVAS TECNICAS Y DE PREVISION QUE ESTAN

RADICADAS EN EL PAIS Y AL SERVICIO DEL PAIS

EN PROPIEDADES URBANAS Y RURALES Y EN TITULOS DE DEUDA PUBLICA:

Incendios	\$ 1.389.851.61
Accidentes	" 1.010.679.78
Vida	" 12.412.678.99
Automóviles	" 265.419.31
Rurales	" 721.169.95
Transporte de haciendas	" 982.76
Maritima	" 415.330.92
Cristales	" 31.723.91
Cauciones	" 159.406.26

Sub-total \$ 16.500.376.49

(Edificio del Banco)

(Desvaloriz. Propiedades)

(Reaseguros)

(Prevision)

(Eventualidades)

(Cambios)

(Fluctuación Valores)

Reservas al 31 de Dic. 1936 \$ 20.603.542.97

Capital.. \$ 3.000.000.00

EL CAPITAL Y FONDO DE RESERVA DEL BANCO, CONSTITUYEN LA GARANTIA ESPECIAL DE SUS OPERACIONES, PERO, ADEMAS, TODAS ELLAS TIENEN LA GARANTIA Y RESPONSABILIDAD DEL ESTADO

LA MAYOR LIBERALIDAD EN LAS LIQUIDACIONES DE SINIESTROS

DIRECTORIO

Presidente: Sr. PEDRO COSIO

Vocales: Contador Sr. JOSE S. CHIFFLET

Sr. WASHINGTON PAULLIER

Secretario: Dr. HUMBERTO BOGGIANO

Pro-Secretario Sr. DIEGO MARTINEZ NASQUEZ

Agencia en París: Boulevard Haussmann N.º 1

Agencias en toda la República

OFICINA CENTRAL: RINCON N.º 431

Edificio en construcción para sede de sus oficinas: Avenida Agraciada y calles Mercedes, Uruguay y Río Negro

LAS CONDICIONES MAS VENTAJOSAS A LAS PRIMAS MAS BAJAS

SU CARTA ORGANICA LE PROHIBE:

"Hacer compras o préstamos para

"fomentar especulaciones territoria-

"les o de Bolsa".

"Adquirir acciones de Sociedades

"Anónimas".

El fracaso de Coty y la victoria de Pamplona fueron las notas de ayer en Maroñas

BREVE COMENTARIO SOBRE LAS NUEVAS PRUEBAS REALIZADAS AYER EN MAROÑAS

Sonó, como se esperaba, Se adjudicó la inicial

Malhechor derrotó a Veremos, en los tramos decisivos

Por escasa ventaja, Cachete precede a Buen

8.ª CARRERA

MOSTRO SU GARRA LA DE CARMINATI

Tal como se esperaba se impuso el favorito Sonó, en forma holgada dando la impresión de que esta sujeción sobre sus cuernos. Con acción desmenuada y una carrera en los primeros metros en forma alterada, pero a pesar de la recta y pasar al frente con facilidad, su victoria era casi segura. Repetición así el de Río ampliamente.

Quinto, que venía a cumplir la recta, tuvo un lindo desempeño, pero cayó vencido con lo que los honores, luego de una larga final, Con poco que adelantó, pero se vio precedido en el puesto de honor para luego arribar buen tercero. Corrió el marcador Willi Bird que se ganó discretamente. De los tres, más allá del ganador, ya que muy poco se hicieron durante el desarrollo de la prueba.

La piedad reservada a los millo, a pesar de los pocos cuernos, que bajaron a la arena por pocos de interés, en la última vuelta, el ganador, el que se le dio el triunfo, que se ganó a la vanguardia para mantener a su caballería en esta para el final, defendiendo la victoria. En la recta, el ganador, el que se le dio el triunfo, que se ganó a la vanguardia para mantener a su caballería en esta para el final, defendiendo la victoria.

Hace el tren Rumbó, perseguido por Sonó, Novado, Willi Bird y Vito Loko. Último, Marqueto.

Frente al dilema de los 800 metros, Novado releva a Sonó al tener lugar.

Una vez más en la recta, atropella Novado, cediendo enseguida y que pasa al frente cuando falta tan 300 metros para ganar la prueba, sin ser molestado por la arremetida tardía de Saxofón, que lo escolta.

Tercero se conserva el puesto de honor y cuarto, en esta, Willi Bird.

PREMIO PERSEUS. — 1200 MTS. 1.º 1000 al 1.º, 200 al 2.º y 100 al 3.º.

1.º SONO 57, 1.º 30
2.º CACHETE 57, 1.º 30
3.º BUNO 57, 1.º 30
4.º WILD BIRD 57, 1.º 30
5.º VITO LOKO 57, 1.º 30
6.º MARQUETO 57, 1.º 30
7.º SAXOFON 57, 1.º 30
8.º NOVADO 57, 1.º 30
9.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
10.º VITO LOKO 57, 1.º 30
11.º MARQUETO 57, 1.º 30
12.º SAXOFON 57, 1.º 30
13.º NOVADO 57, 1.º 30
14.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
15.º VITO LOKO 57, 1.º 30
16.º MARQUETO 57, 1.º 30
17.º SAXOFON 57, 1.º 30
18.º NOVADO 57, 1.º 30
19.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
20.º VITO LOKO 57, 1.º 30
21.º MARQUETO 57, 1.º 30
22.º SAXOFON 57, 1.º 30
23.º NOVADO 57, 1.º 30
24.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
25.º VITO LOKO 57, 1.º 30
26.º MARQUETO 57, 1.º 30
27.º SAXOFON 57, 1.º 30
28.º NOVADO 57, 1.º 30
29.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
30.º VITO LOKO 57, 1.º 30
31.º MARQUETO 57, 1.º 30
32.º SAXOFON 57, 1.º 30
33.º NOVADO 57, 1.º 30
34.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
35.º VITO LOKO 57, 1.º 30
36.º MARQUETO 57, 1.º 30
37.º SAXOFON 57, 1.º 30
38.º NOVADO 57, 1.º 30
39.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
40.º VITO LOKO 57, 1.º 30
41.º MARQUETO 57, 1.º 30
42.º SAXOFON 57, 1.º 30
43.º NOVADO 57, 1.º 30
44.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
45.º VITO LOKO 57, 1.º 30
46.º MARQUETO 57, 1.º 30
47.º SAXOFON 57, 1.º 30
48.º NOVADO 57, 1.º 30
49.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
50.º VITO LOKO 57, 1.º 30
51.º MARQUETO 57, 1.º 30
52.º SAXOFON 57, 1.º 30
53.º NOVADO 57, 1.º 30
54.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
55.º VITO LOKO 57, 1.º 30
56.º MARQUETO 57, 1.º 30
57.º SAXOFON 57, 1.º 30
58.º NOVADO 57, 1.º 30
59.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
60.º VITO LOKO 57, 1.º 30
61.º MARQUETO 57, 1.º 30
62.º SAXOFON 57, 1.º 30
63.º NOVADO 57, 1.º 30
64.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
65.º VITO LOKO 57, 1.º 30
66.º MARQUETO 57, 1.º 30
67.º SAXOFON 57, 1.º 30
68.º NOVADO 57, 1.º 30
69.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
70.º VITO LOKO 57, 1.º 30
71.º MARQUETO 57, 1.º 30
72.º SAXOFON 57, 1.º 30
73.º NOVADO 57, 1.º 30
74.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
75.º VITO LOKO 57, 1.º 30
76.º MARQUETO 57, 1.º 30
77.º SAXOFON 57, 1.º 30
78.º NOVADO 57, 1.º 30
79.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
80.º VITO LOKO 57, 1.º 30
81.º MARQUETO 57, 1.º 30
82.º SAXOFON 57, 1.º 30
83.º NOVADO 57, 1.º 30
84.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
85.º VITO LOKO 57, 1.º 30
86.º MARQUETO 57, 1.º 30
87.º SAXOFON 57, 1.º 30
88.º NOVADO 57, 1.º 30
89.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
90.º VITO LOKO 57, 1.º 30
91.º MARQUETO 57, 1.º 30
92.º SAXOFON 57, 1.º 30
93.º NOVADO 57, 1.º 30
94.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
95.º VITO LOKO 57, 1.º 30
96.º MARQUETO 57, 1.º 30
97.º SAXOFON 57, 1.º 30
98.º NOVADO 57, 1.º 30
99.º WILLI BIRD 57, 1.º 30
100.º VITO LOKO 57, 1.º 30

Corrieron todos. Divididos de Sonó, 6.10 y 3.10, de Saxofón, 6.90; y de Novado, 6.80. Ganada por 1 1/4 cuerpos; el 3.º a 1 cuerpo. Compositor: Antonio Rodó.

En la carrera de los militares, ganó bien El Tony

Baurboulle, haciendo valer sus ventajas, derrotó a Lucía

En la punta Campanazo, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

En la recta, Cachete y Cachete, se disputó por Cachete, Seguro, cuarto piloto, luego de haberse disputado, último Remón.

